



# På vei til en KVV Voldsfjordkryssinga

06. Mai 2024

# ◊ Voldsfjordkryssinga •

## På vei til en KVV for Voldsfjordkryssinga

- Oppdrag – Fase 1  
Hensikt og målsetting
- Prosess og Metode
- Verdimodul
- Løsningsalternativ
- Medvirkning og interessentanalyse

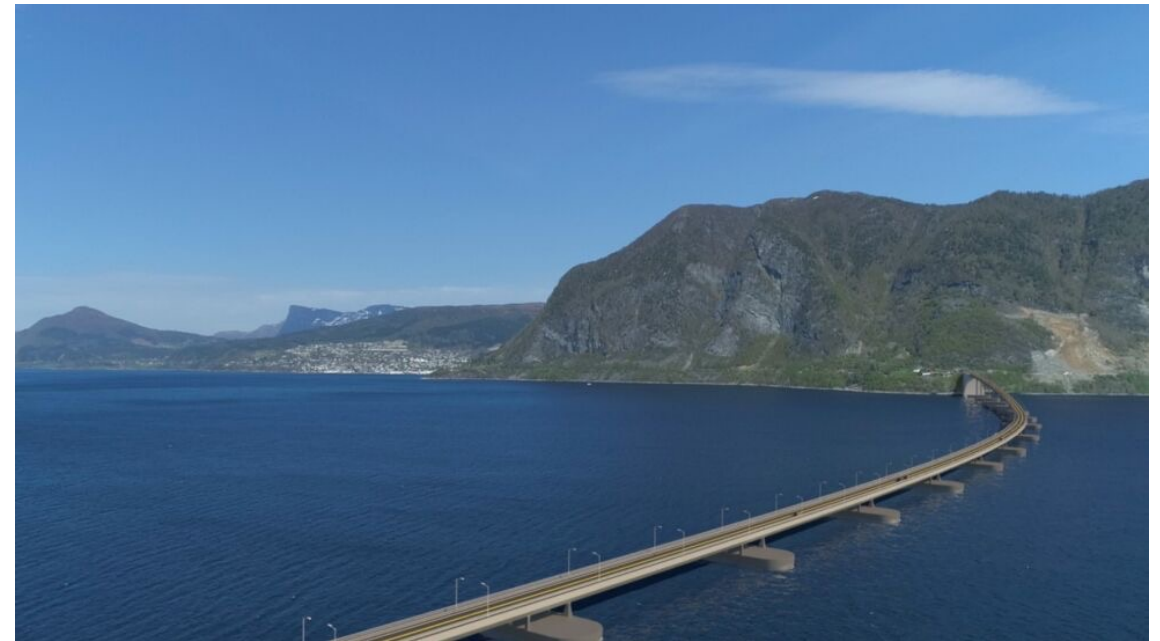


# På vei til en KVV for Voldsfjordkryssinga

## FASE 1

### Oppdrag

- ▶ Fase 1 skal verdsette målbildet og sammenligne eksisterende grunnlag og løsninger.
- ▶ Sammenligningene gir grunnlag for å velge bort løsninger som ikke kan konkurrere.
- ▶ Målet er å differensiere løsningene for å spare tid og kostnader med å reduserer antall løsninger som må detaljeres opp i neste steg (Fase 2).
- ▶ Norconsult og Pure Logic har utviklet en tilnærming som fokuserer på å prise ulikheter mellom løsninger ved å gjenbruke informasjon fra nytteanalyser, kostnader og gjennomføringstid fra andre kryssingsprosjekter. Dette gir grunnlag for å velge bort løsninger som ikke kan konkurrere.



# På vei til en KVV for Voldsfjordkryssinga

## FASE 1

### Målsetning

Grunnlag til å gjennomføre behov- og interessentanalyse mer effektivt

### Interessentanalyse og behovsanalyse

Når man har valgt bort noen løsninger og redusert antall foreslåtte krysningspunkt har vi mer konkret grunnlag for å gjennomføre interessentanalyse og medvirkningsprosess for å sikre lokal forankring og en omforent løsning.

**Fase 1 er planlagt ferdig Juni 2024**



# Prosess og metode

## Statens prosjektmodell for KVV

- Situasjonsbeskrivelse
- Problemanalyse
- Behovsanalyse
- Mål for prosjektet
- Mulighetsstudie
- Alternativanalyse
- Anbefaling

## Erfaringer fra andre fjordkryssinger

- ▶ Bruker mye tid på detaljert dokumentasjon av og rundt løsninger som ikke oppfyller behov og eller er for dyre = sløsing av tid og penger
- ▶ Vår løsning nå;
  - ▶ Dele i 3 faser, fokus på å bare gå videre med løsninger som kan prestere/vinne frem
  - ▶ **3 faser:**
    - ▶ **Fase 1** Gjenbruk og systematisering av eksisterende informasjon, fokus på det som er beslutningsrelevant
    - ▶ **Fase 2** Nye og bedre løsninger med anbefaling
    - ▶ **Fase 3** Øke detaljering av anbefalt løsning = ferdig KVV

# Målstruktur

- Hensikt: Grunnlag for sammenligning av løsninger

Justert etter møte 14.2



# Løsningsalternativ

Pure Logic  
Part of Norconsult

Hi Hanne

ISV DM: KVV Voldsfjordkryssing

Categories: Screening archive

new concept

Alternativ 1A  
Alternativ 1B  
Alternativ 2A  
Alternativ 2C

Alternativ 1A



Description

Krumvikneset-Greifneset

Konseptbeskrivelse

- skipssluse
- bru mellom Krumvikneset (på Folkestadsida) og Greifneset (på Voldasida)
- ny tunnel med tilknytning til E39.

Geoteknisk vurdering

Fra et geoteknisk synspunkt er alternativet gjennomførbart. Alternativet har moderate utfordringer i forbindelse med sikring i anleggsfase og muligens permanent situasjonen. Alternativet har et noe skrått tunnelpåhugg på Mekstranda, med noe løsmasser og ur. Hvor stort sikringsbehovet blir i anleggsfasen er avhengig av mektigheten av løsmasser/ur og hvordan lokalvegen til Folkestad skal påkobles. Ved Krumvikneset er brufeste og påhugg i berg. Potensielt

Overordnet krav

Alternativ 1B



Description

Krumvikneset-Greifneset

Konseptbeskrivelse

- fast seilingsløp
- mellom Krumvikneset (på Folkestadsida) og Greifneset (på Voldasida)
- seilingsløpet er plassert nært land for å vinne seilingshøyde

Geoteknisk vurdering

Fra et geoteknisk synspunkt er alternativet gjennomførbart. Alternativet har moderate utfordringer i forbindelse med sikring i anleggsfase og muligens permanent situasjonen. Alternativet har et noe skrått tunnelpåhugg på Mekstranda, med noe løsmasser og ur. Hvor stort sikringsbehovet blir i anleggsfasen er avhengig av mektigheten av løsmasser/ur og hvordan lokalvegen til Folkestad skal påkobles. Ved Krumvikneset er brufeste og påhugg i berg. Potensielt

Overordnet krav

Alternativ 2A



Description

Folkestad - Andaneset

Konseptbeskrivelse

- skipssluse
- mellom Folkestad - Andaneset
- ny veg i dagen og tunnel som knyttes til E39

Geoteknisk vurdering

Fra et geoteknisk synspunkt frarådes alternativ 2C. Tunnelpåhugget på Andaneset går inn i et skredutsatt område, og det vurderes som utfordrende å bygge veg og etablere påhugg på Andaneset for alternativ 2C. Det er urmasser i påhuggsområdet og disse må graves ut, med usikker mengde og dybde til fast berg. I tillegg vil det være arbeid i rasutsatt terreng. Det kan være mulig å flytte tunnelpåhugget lenger sør, uten at dette er vurdert nøye.

Overordnet krav

Alternativ 2C



Description

Folkestad - Andaneset

Konseptbeskrivelse

- fast seilingsløp nær Andaneset
- mellom Folkestad - Andaneset
- seilingsløpet er plassert nært land på Andaneset.
- ny veg knyttes til eksisterende veg med tunnel mellom Andaneset og Betset

Geoteknisk vurdering

Fra et geoteknisk synspunkt frarådes alternativ 2C. Tunnelpåhugget på Andaneset går inn i et skredutsatt område, og det vurderes som utfordrende å bygge veg og etablere påhugg på Andaneset for alternativ 2C. Det er urmasser i påhuggsområdet og disse må graves ut, med usikker mengde og dybde til fast berg. I tillegg vil det være arbeid i rasutsatt terreng. Det kan være mulig å flytte tunnelpåhugget lenger sør, uten at dette er vurdert nøye.

Overordnet krav

# Medvirkning og interessenter

- Voldsfjorden nettside som kommunikasjonskanal
  - Eksponering pågående prosess
- Interessentanalyse
  - Beskrivelse av aktørbildet
- Medvirkningsportal
  - Lenke til Medvirkningsportal på Voldsfjordkryssing.no
  - Interessenter kan bidra viktige innspill
  - Alle kan komme med forslag til løsninger (rimeligere)

Aktuelt **Kvifor bruløysing** Om Voldsfjordkryssing AS Kontakt oss

## Kvifor bruløysing

Vi viser til animasjonen på heimesida som viser kvifor det er store føremuner og byggje ei bru over Voldsfjorden, m.a:

- Køyreavstanden mellom Volda/Ørsta-regionen og midtre og ytre Nordfjord vil bli forkorta med omlag 40 km ferjefri køyreveg. (Mellom Eid, Måløy, Selje, Gloppen, og Bergen)
- Bu- og arbeidsmarknaden for Volda/Ørsta-regionen vil bli utvida med omlag 20.000 personar
- Den korta avstanden til sjukehus og høgskule i Volda vil og vere viktig.



### Voldsfjordkryssing

Gi dine innspill !

Prosess for Veien til Konseptvalgutredning

1. Skriv ditt innspill i boksen nedenfor \*

Enter your answer

2. Avsender \*

Enter your answer

3. Hvem representer du? (privatperson, næringsliv?) \*

Enter your answer

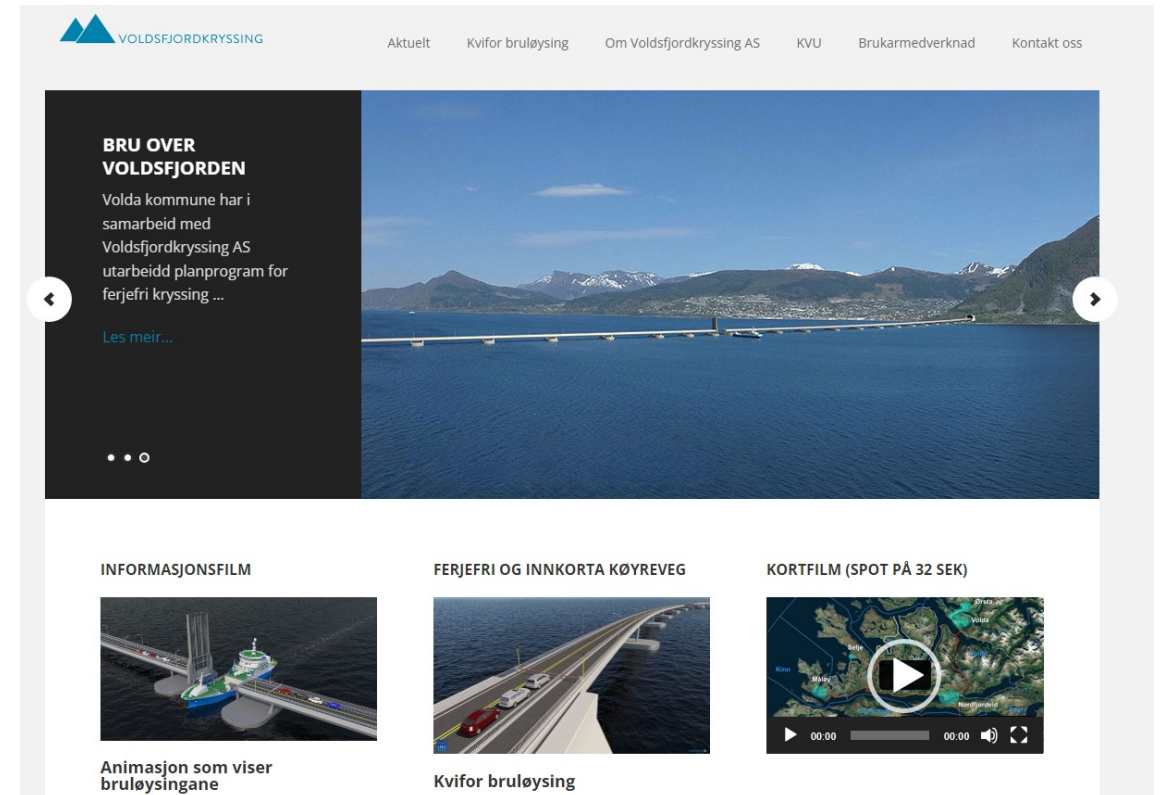
4. E-postadresse (valgfritt)

Enter your answer

# ► Diskusjon og spørsmål

## Kommunikasjonskanal

- Voldsfjordkryssing.no
  - [Voldsfjordkryssing – Ferjefri kommune](#)





Hver dag forbedrer vi hverdagen